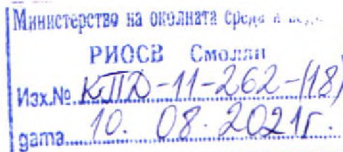




# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян



## СЪОБЩЕНИЕ

за обществен достъп за постановено Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение.

Съгласно чл.8, ал.5, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*, Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян съобщава за постановено на **05.08.2021г. Решение № СМ-025-ПР/2021г.** на Директора на РИОСВ – Смолян за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение: „Път, свързващ комплекс „Чилингир“ в УПИ I, кв.1, м. „Старото лозе“ и преминаващ през ПИ 54198.15.34, 54198.15.15, 54198.15.38, землище на с. Осиково, община Девин, с язовир „Въча“.

Решението е поставено за обществен достъп на информационното табло в сградата на РИОСВ - Смолян (партер), адрес ул. „Дичо Петров“ №16, за период от 14 дни на **10.08.2021г.** и на следния електронен адрес на интернет страницата на РИОСВ – Смолян: [https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc\\_cat\\_id=2](https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2). Решението се намира в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контрол и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

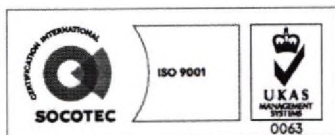
## КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Днес **10.08.2021г.** за период от 14 дни на основание чл.8, ал.5, т.2 от *Наредбата за условията и реда за извършване оценка на въздействието върху околната среда*, на информационното табло в сградата на РИОСВ – Смолян – партерен етаж, адрес: ул. „Дичо Петров“ №16, гр. Смолян е поставено за обществен достъп **Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда №СМ-025-ПР/2021г. от 10.08.2021 г.** на Директора на РИОСВ – Смолян, **да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Път, свързващ комплекс „Чилингир“ в УПИ I, кв.1, м. „Старото лозе“ и преминаващ през ПИ 54198.15.34, 54198.15.15, 54198.15.38, землище на с. Осиково, община Девин, с язовир „Въча“.

Решението е публикувано за обществен достъп и на следния електронен адрес: [https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc\\_cat\\_id=2](https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2), на интернет страницата на РИОСВ – Смолян. Решението се намира в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контрол и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

### Присъствали на съобщаването:

1. Петя Славова, гл.експерт;
2. инж. Красимир Кондов, гл. експерт
3. Виолета Величкова – гл. експерт



☑ 4700 гр. Смолян, ул.„Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; ☎ Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119





# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

## РЕШЕНИЕ

№ СМ-025-ПР/2021г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4, във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата по ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становища на БД ИБР – Пловдив, РЗИ - Пловдив и РЗИ – Смолян.

## РЕШИХ:

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Път, свързващ комплекс „Чилингира“ в УПИ I, кв.1, м. „Старото лозе“, землище на с. Осиково, община Девин, с язовир „Въча“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

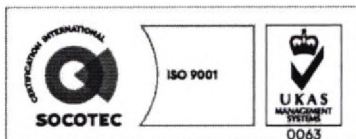
**възложител:** „ЕВРО БОЛКАН“ ЕООД

### **Характеристика на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на път, свързващ комплекс „Чилингира“ в УПИ I, кв.1, м. „Старото лозе“, землище на с. Осиково, община Девин, с язовир „Въча“, преминаващ през ПИ с идентификатори – 54198.15.34, 54198.15.38 и ПИ №54198.15.15. Пътното трасе с начало от км. 0+000 до км. 589.45 ще има следните параметри: ширина 5 м, асфалтова настилка – 4.00 м, два банкета с ширина по 0,50 м. Отводняването ще се осъществява посредством надлъжни и напречни наклони и тръбни водостоци. Пътната настилка ще се изпълнява от трошен камък с дебелина 45 см и асфалтова настилка от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см и непътен асфалтобетон 4 см. При изпълнението на строителството не се предвижда водоземане от повърхностни или подземни води. Водните количества, необходими при изпълнението на строителството на пътя ще бъдат осигурени от строителя и зареждани в цистерни от регламентирани водоизточници, налични в базата на строителя и доставяни на строежа.

Така заявеното инвестиционно предложение попада в обхвата на глава шеста, **т.10 буква „д“** – строителство на пътища (инвестиционни предложения невяключени в приложение №1) на Приложение №2 на ЗООС и съгласно разпоредбите на чл. 93, ал.1, т.1 от ЗООС, **подлежи** на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС (обн., ДВ, бр. 73 от



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: [riosv-smolyan@mbox.contact.bg](mailto:riosv-smolyan@mbox.contact.bg), <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



11.09.2007 г., изм. и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), поради което подлежи на оценка за съвместимост.

Територията, в чийто граници се предвижда да се реализира инвестиционното предложение, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и **не попада** в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположената защитена зона е: BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008г.) и увеличена по площ с Решение № 335/2011г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 41/2011г.) и Заповед № РД-890/26.11.2013г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 107/2013г.).

Съгласно чл.40, ал.4 от Наредбата за ОС, след анализ на представената информация и въз основа на критериите по чл. 16 от Наредбата по ОС, преценката на компетентния орган е, че настоящото инвестиционно предложение няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в горепосочената защитена зона от мрежата на „Натура 2000“.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция Източнороморски район – Пловдив (БД ИБР), относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо целите за опазване на околната среда и мерките, определени в ПУРБ на ИБР и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнороморски район (ПУРН на ИБР).

На основание чл.7, ал.2, т.4 от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е съгласувано с Басейнова дирекция Източнороморски район – Пловдив (БД ИБР), във връзка с определяне на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно чл.7, ал.2, т.2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС, е проведена консултация с РЗИ - Пловдив и РЗИ – Смолян.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:**

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на път, свързващ комплекс „Чилингир“ в УПИ I, кв.1, м. „Старото лозе“, землище на с. Осиково, община Девин, с язовир „Въча“. Пътното трасе ще е с начало от км. 0+000 до км. 589.45. Съгласно представен регистър на засегнатите имоти, общата площ, заета от обекта ще е 4.268 дка.

2. За изпълнението на пътното трасе е сключен договор между Възложителя – “ЕВРО БОЛКАН” ЕООД гр. Пловдив и Изпълнителя - „Атадорапроект“ ЕООД гр. Смолян. За нуждите на разработката е извършено геодезическо заснемане в цифров вид на съществуващия терен. Предвижда се пътното платно да бъде с ширина 5 м. Настилката ще се изпълнява от трошен камък с дебелина 45 см и асфалтова настилка от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см и неплътен асфалтобетон 4 см. В края на трасето ще се изпълни обръщало с размери 12/12 м, за обслужване на автомобили със специално предназначение (пожарна, линейка и др.).

3. Предложението е във взаимовръзка с изграден и функциониращ комплекс „Чилингир“, разположен в УПИ I-15015, кв.1, м. „Старото лозе“, в землището на с. Осиково, общ. Девин. Целта на предложението е прокарване на път и създаване на транспортно-комуникационна връзка с начало комплекса и край- язовир „Въча“.

4. За строителните дейности ще бъдат използвани предимно готови строителни материали - асфалтобетон, готови бетонни смеси, пластик (маркировка), конструктивни

елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси. Изкопните земни и скални маси, които отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа, ще се използват за насипи на обекта.

5. По време на строителството ще се използва ограничено водно количество, главно при изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухи периоди, за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортна техники. При изпълнението на строителството не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни води. Водните количества, необходими при изпълнението на строителството на пътя ще бъдат осигурени от строителя и зареждани в цистерни от регламентирани водоизточници, налични в базата на строителя и доставяни на строежа.

6. До обекта има съществуваща пътна връзка Девин-Кричим. Ще се изгради ново пътно отклонение, което да свърже туристическата база.

7. При извършване на строителството ще бъдат генерирани известни количества отпадъци: строителни (генерирани при извършването на изкопни, насипни, кофражни, армировъчни, бетонови и асфалтобетонни работи и други строително-монтажни работи, извършвани на строителните площадки); битови отпадъци (генерирани на строителните площадки, във временните лагери и места за домуване на транспортната, строителна и монтажна техники от жизнената дейност на работниците); опасни отпадъци (предимно амортизирани акумулаторни батерии, маслени филтри, спирачни течности и отработени масла от строителната механизация при аварийна подмяна, както и опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества), както и други неопасни отпадъци. При експлоатация на пътното трасе ще се генерира известно количество битови отпадъци. Всички видове отпадъци по време на реализацията и експлоатацията на предложението ще се третират съобразно нормативните изисквания.

8. Дискомфорт от прахово и шумово замърсяване може да се получи за периода на строителните работи. Това замърсяване ще бъде локално в обхвата на строителните площадки и само за периода на строителството. По време на експлоатацията се очаква замърсяване на околната среда от трафика по пътя, което ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите, както и в шумово натоварване. Очаква се тези въздействия да бъдат по-малки, предвид по-добрите експлоатационни качества на пътя.

9. При стриктно спазване на предложените мерки, целящи ограничаване на неблагоприятните въздействия върху околната среда, както и нормативните изисквания, в резултат от реализацията на предложението, не се очаква възникване на кумулативни въздействия със значителен отрицателен ефект и поява на замърсяване и дискомфорт върху околната среда.

10. С реализацията на предложението, не съществува риск от инциденти при стриктното спазване на технологичната дисциплина и изискванията на безопасност на труда.

11. Съгласно становище на РЗИ - Смолян с изх.№ 10-47-1/28.07.2021 г., реализацията и експлоатацията на предложението няма да окажат отрицателно въздействие върху здравето състояние на населението и не е необходимо извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

**II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:**

1. Пътното трасе ще преминава през следните имоти: 54198.15.34 – горска територия, НТП – друг вид дървопроизводителна гора, 54198.15.15 – урбанизирана територия, с НТП –

за туристическа база, хижа и 54198.15.38 – горска територия, НТП - друг вид дървопроизводителна гора по кадастралната карта на с. Осиково, община Девин. За обекта е изработен парцеларен план, във връзка с обособяване на сервитут към обекта и учредяване на право на преминаване през засегнатите имоти. Съгласно регистър на засегнатите имоти, общата площ, заета от обекта ще е 4.268 дка.

2. Възложителят е собственик на УПИ I-15015, кв.1, м. „Старото лозе“, в землището на с. Осиково, общ. Девин, ведно с изградената в него база – комплекс „Чилингира“. Целта на предложението е прокарване на път за нуждите на комплекс „Чилингира“, находящ се в УПИ I-15015 и създаване на транспортно-комуникационна връзка с начало - комплекса и край - язовир „Въча“.

3. Инвестиционното предложение попада в обхвата на предварителния ОУП на Община Девин и ще бъде включен в окончателния ОУПО Девин.

4. Съобразено с получено становище на БД ИБР - Пловдив, изх. ПУ-01-536-(5)/08.07.2021г., предложението е допустимо от гледна точка на постигане целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, при спазване на следните условия:

- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП;
- Да не се допуска включването на отпадъчни води с друг характер (различни от атмосферни води) в отводнителната система на пътя;

5. Предложението ще се реализира извън обхвата на защитени зони, поради което няма вероятност от пряко увреждане и/или унищожаване, включително и фрагментиране на природните местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони от мрежата „НАТУРА 2000“, както и върху най-близко разположената защитена зона BG0002063 „Западни Родопи“.

6. Предвид местоположението и характерът на предложението, няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до значителна по степен фрагментация на местообитания на видове и прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата „Натура 2000“. Няма вероятност да бъде нарушен благоприятния природозащитен статус на местообитанията или видовете, предмет на опазване, в най-близко разположената защитена зона.

7. Отчитайки местоположението на инвестиционното предложение, спрямо най-близко разположената защитена зона и характерът на предвидените дейности, не се предполага генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона, включително и безпокойство на видове.

8. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видовете и местообитанията, вкл. птици, предмет на опазване в най-близката защитена зона, спрямо процедури и одобрени до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционни предложения.

9. Предложението се намира извън определените райони със значителен потенциален риск от наводнения в Източнобеломорски район.

10. Не се очаква да бъдат засегнати обекти от културното наследство при строителството и експлоатацията на обекта.

11. В близост до инвестиционното предложение, няма разположени предприятия с нисък/висок рисков потенциал, класифицирани съгласно чл. 103, ал. 1 от ЗООС (ДВ, бр. 91/2002 г., посл. изм. и доп.).

12. Качествата и регенеративната способност на природните ресурси в района, не се очаква да бъдат засегнати, при спазване на условията и мерките, заложили в съгласувателните документи на специализираните компетентни органи.

**III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието,**

**трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще бъде ограничен и локален, в рамките на разглежданата територия.

2. По време на строителството се очаква промяна на акустичната среда и дискомфорт, следствие на шума от работата на строителната техника на съответните площадки от трасето. Промяната е кратковременна (до приключване на строителната дейност), периодична (само през дневния период) и локална (с ограничен териториален обхват). Шумовото въздействие в етап строителни дейности е временно, до приключването им. Въздействието е пряко, отрицателно, обратимо, краткосрочно, периодично (само през деня), локално (с малък териториален обхват) и със средна степен на въздействие (при спазване на предписанията за ограничаване на шумовите въздействия). Замърсяването на атмосферния въздух по време на строителството ще бъде краткосрочно в локален мащаб, незначително, разпределено във времето за реализация. Емисионното натоварване на атмосферния въздух ще бъде локално, временно и незначително по време на строителните дейности. По време на експлоатацията, шумовото въздействие е пряко, отрицателно, обратимо, дългосрочно, непрекъснато, с локален обхват и с незначителна степен на въздействие.

3. Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид необходимостта от пътна инфраструктура в района.

4. С реализирането на предвидената реконструкция и рехабилитация на разглеждания участък не се очаква да се промени основния тип ландшафт, няма да предизвика съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафтите. По време на строителството ще бъдат засегнати частично локалните ландшафти – основно горски тип ландшафт, които ще претърпят изменения в посока на антропогенни ландшафти с подсистема – транспортна.

5. Съгласно писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-536-(5)/08.07.2021г., инвестиционното предложение няма да окаже негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за поддържане на тяхното добро състояние, при спазване на разпоредбите на Закона за водите и условията, посочени в писмото.

6. Инвестиционното предложение ще се реализира при осъществяване на конкретни мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсирание на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

7. На този етап няма установени други, реализирани или в процес на осъществяване инвестиционни предложения, с които да възникне значително кумулативно въздействие във връзка с реализиране на инвестиционното предложение.

8. Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие.

#### **IV.Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

1. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-262-(15)/09.08.2021г. на кмета на Община Девин, в периода 23.07.2021г. – 05.08.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на общината. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

2. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-262-(16)/09.08.2021г. на кметския наместник на кметство Осиково, в периода 23.07.2021г. – 05.08.2021г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на информационното табло в сградата на кметството. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения

срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

3. В срока на обявяванията и към настоящия момент, в РИОСВ – Смолян не са постъпвали възражения срещу реализацията на предложението.

### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Дейностите по реализация на предложението да се извършват в границите на утвърденото трасе и без да се увреждат съседни на него територии, поради изграждане на временни площадки за строителна техника и материали.

2. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП;

3. Да не се допуска включването на отпадъчни води с друг характер (различни от атмосферни води) в отводнителната система на пътя;

4. Формираните от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение отпадъци, да се третираят съобразно действащото екологично законодателство.

5. При възникване на евентуални аварийни ситуации на автомобилната техника /разливи на масла или други нефтепродукти/ по време на строителството, да се осигурят налични абсорбенти /пясък, трици и др./ за предотвратяване замърсяването на компонентите на околната среда.

6. При реализацията на инвестиционното предложение да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуващата растителност (дървесна и храстова) извън определените граници на трасето и сервитута на пътя, които представляват конкретни природни местообитания и местообитания на видове.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл.93, ал.7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ, гр. Смолян.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението, виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл.93, ал.8 от ЗООС, настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Смолян пред Министъра на околната среда и водите и/или пред съответния Административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата:10.08.2021г.

С уважение,  
**ИНЖ. ЕКАТЕРИНА Г.**  
Директор на РИОСВ-С

